

Сценарий
«Последний взлёт»,
посвящённый подвигу лётчика
Фарносова Василия Ивановича

Составитель: Климова Т.А.,
методист по краеведению
Талицкой ЦРБ
им. Поклевских-Козелл

Слайд 1.

Ведущий 1: Добрый день, уважаемые гости! Более 70 лет назад отгремели залпы орудий Великой Отечественной войны, но до сих пор мы с болью в сердце вспоминаем тех, кто не вернулся, тех, кто отдал свои жизни за нашу Победу.

Ведущий 2: Среди самых разных достойных военных профессий есть одна такая, в которой человек должен за доли секунды решить исход боя, где концентрация мысли, энергии, внимания, воли возрастает в тысячи раз. Это – военные лётчики!

Ведущий 1: Среди наших земляков есть прославленные люди этой профессии. Герой Советского Союза Виктор Васильевич Кирилюк и Константин Фёдорович Ивачёв, представленный к званию Героя Советского Союза, но так и не получивший из-за гибели эту награду.

Но долгое время мы не знали о беспримерном подвиге нашего земляка Фарносова Василия Ивановича, который вместе со своим командиром Героем Советского Союза Роговым Алексеем Григорьевичем повторили бессмертный подвиг другого известного лётчика Николая Гастелло, направив свой горящий бомбардировщик на вражескую переправу.

Слайд 2.

Ведущий 2: А теперь давайте вспомним, каким был Василий Иванович Фарносов. Он родился 8 июля 1911 года в деревне Тарасовой Камышловского уезда Пермской губернии в семье крестьянина Ивана Савватеевича и Александры Алексеевны. Окончил Тарасовскую трёхклассную школу.

Ведущий 1: Из воспоминаний родственника А.Фарносова: «Помню, когда ему было лет 14-15, то среди сверстников он был заводилой всех интересных дел. Организовывал игры, соревнования по бегу, по плаванию через реку.

Их дом стоял на самом берегу реки Пышмы, и Василий устраивал соревнования по прыжкам с самодельной ступенчатой вышки в бурлящую воду – в разрез плотины около мельницы... Зимой он ходил на самодельных

лыжах и прыгал с такой крутизны, с которой никто не решался прыгнуть первым».

Ведущий 2: В 17 лет Василий вступил в комсомол и одним из первых в коммуны. Трудное это было время. Комсомольцы (их было всего трое) проводили агитацию среди крестьян, а для этого приходилось много читать, общаться с комсомольцами других населённых пунктов, выезжать на конференции в Тюмень.

Ведущий 1: В 1929 году он уходит добровольцем в армию. Мужает, набирает сил простой парень из далёкой уральской деревушки. Всё новое захватывает его. Трудно остановиться на чём-то одном. Первое время его пленила мощью военная техника и он поступает в танковое училище,

Слайд 3. а через 3 года в Оренбургское лётное. Стальные птицы, реющие в небе страны, окончательно покорили его сердце. Он стал штурманом.

Ведущий 2: Пока учился, появилась на вооружении мощная бомбардировочная авиация. В 1934 году Фарносов был направлен в боевой полк. Учил авиаторов основам штурманского дела, умению обращаться со специальным оборудованием, приборами.

Слайд 4.

Ведущий 1: Вскоре Василия как одного из лучших знатоков штурманского дела перевели в другую часть. Там он и познакомился с капитаном Алексеем Григорьевичем Роговым, стал его штурманом. Последний раз в своей деревне Тарасовой он был в отпуске в 1937 году.

Слайд 5.

Ведущий 2: С первого дня войны экипаж капитана Рогова на фронте. Делая по несколько вылетов в день, наносил дерзкие удары по переправам и железнодорожным узлам, уничтожая живую силу и технику противника.

Ведущий 1: В сентябре 1941 года враг неудержимо рвался к Москве. Шли тяжёлые бои. Однажды друзья после боевого вылета, из которого не вернулись многие лётчики, вспомнили о подвиге Николая Гастелло. Давайте вспомним и мы.

Слайд 6.

Ведущий 2: 26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло вылетел для нанесения бомбового удара по немецкой механизированной колонне на дороге Молодечно — Радошковичи в составе звена из двух бомбардировщиков. Огнём зенитной артиллерии самолёт Гастелло был подбит. Вражеский снаряд повредил топливный бак, и Гастелло совершил огненный таран — направил горящую машину на механизированную колонну врага. Все члены экипажа погибли.

Ведущий 1: Боевые товарищи вспомнили этот разговор командира и штурмана. «И правильно сделал, - заметил Фарносов, - Лучше достойно погибнуть, чем очутиться в лапах фашистских палачей. – Ты прав, Вася, - поддержал своего штурмана Рогов. – Если мы окажемся в подобной ситуации – раздумывать не будем». Фарносов молча, пожал руку Алексею Григорьевичу».

Слайд 7.

Ведущий 2: 8 октября 1941 года командир эскадрильи Алексей Рогов получил приказ: разбомбить переправу через реку Угру в районе города Юхнова. Группа бомбардировщиков пересекла линию фронта, преодолев заградительный огонь зениток. Когда показался берег Угры, увидели колонну танков и автомашин, они шли к переправе.

Ведущий 1: Тут же защёлкали зенитные орудия. Вокруг самолётов замелькали дымные шапки разрывов.

- Приготовиться к атаке! – скомандовал Рогов.

При повторном заходе на штурмовку Фарносов почувствовал, как зенитный снаряд угодил в самолёт. И сразу же увидел скользящие по правой плоскости огненные язычки.

Ведущий 2: - Всем выполнять задание! – крикнул комэск и, резко отжав на себя ручку, направил бомбардировщик на вползающую на переправу колонну танков. Огненный меч ударил в тушу бронированных машин. Огромный, ревущий, клубящийся поток пламени взметнулся над фашистской колонной.

Слайд 8.

Ведущий 1: На аэродром лётчики вернулись без ведущего. Они засвидетельствовали, что высота позволяла комэску и штурману спасти жизнь с помощью парашюта. Но...

Летели на фронт самолёты...

Летели на фронт самолёты,
Над полем закат догорал.
И пели бойцы на привале,
Как сокол в бою умирал.

Бесстрашно он бился с врагами
За счастье советской земли,
Но грудь ему пулей пронзили,
Но крылья ему подожгли.

И раненый сокол воскликнул:

- Пусть я погибаю в бою, -
Они дорогою ценою
Заплатят за гибель мою!

И ринул на вражьи гнездовья
Два жарко горящих крыла.
Его соколиная гибель
Всю землю кругом потрясла.

Спалил он разбойную нечисть,
Развеял, как пепел и дым,
Последним движением сердца,
Последним дыханьем своим.

Летели на фронт самолёты,
Над полем закат догорал.
И пели бойцы на привале,
Как сокол в бою умирал.

М. Исаковский.

Ведущий 2: 60 боевых вылетов совершил этот славный экипаж. 22 октября 1941 года А.Г.Рогову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. А Василий Иванович Фарносов удостоен ордена Красного Знамени. Но сведений о нём чрезвычайно мало даже во вездесущем интернете нет почти ничего.

Слайд 9.

Ведущий 1: Давайте исправим эту досадную ошибку и расскажем о нашем славном земляке, погибшем в самые трудные первые месяцы Великой Отечественной войны.

Ведущий 2: Жизнь Василия Ивановича Фарносова является примером мужества для молодого поколения. Жители деревни Тарасовой и всего Талицкого района должны гордиться своим земляком.

Ведущий 1: Со временем всё зарастает былью,

Что связано с минувшею войной,
Уж не приходят вдовы к надмогилю,
Траншеи битвы заросли травой.
Людская память вечно помнит милых
Отцов, мужей, любимых, сыновей,
Забуть она солдат войны не в силах,
Что жизнь отдали Родине своей.

Ведь только сердце помнит боль утраты
И чувствует какая ей цена,
С полей сражений не пришли солдаты,
Их не убила в памяти война!

Ведущий 2: Мы благодарим вас за внимание. До новых встреч!