

«Жизнь, посвящённая Небу и Отечеству»
Сценарий Вечера памяти и славы,
посвящённого 100-летию со дня рождения
Героя Советского Союза Виктора Васильевича Кирилюка

1 слайд

2 слайд (на фоне видео) Звучит песня из кинофильма «Офицеры» в исполнении... на фоне видеоклипа без музыки

Герой! Человек, рискующий жизнью ради благого дела, идущий на подвиг! В годы Великой Отечественной войны таких Героев были тысячи. И свои военные дела они подвигом не считали. Ведь если подвиг каждый день, то это просто хорошая работа. Однако за эту тяжёлую военную работу им присуждали высокие звания – Героев Советского Союза. Больше всего Героев насчитывает военная профессия лётчика.

Сегодня мы вспомним о жизни и судьбе легендарного лётчика Великой Отечественной войны, нашего земляка Виктора Васильевича Кирилюка. Именно сегодня ему исполнилось бы 100 лет.

3 слайд Виктор Васильевич Кирилюк родился 2 апреля 1923 года в деревне Большие Тураи Оханского района Молотовской области (так тогда называлась Пермская область). Все детские годы он провел в деревне.

(видео) «... жили мы в деревне Большой Турай, а в школу ходили за 7 километров. Идём как-то по берегу речки Очер и слышим нарастающий гул мотора в небе. Задрав головы, увидели в голубой выси самолёт. Только и выдохнули: «Во, здорово летит!». И захотелось нам тогда, мальчишкам, вот также высоко лететь над лесами и реками. Так и запала мне мечта на всю жизнь – стать лётчиком».

Была у мальчика мечта,
Стать лётчиком военным.
Наверх. Туда. За облака,
Где дня и ночи смена.

Где звезд шатер над головой,
Луны и Солнца власть.
Хотелось в небо мне с тоской,
Средь облаков летать.

4 слайд Когда Вите исполнилось 13 лет, семья переехала в Талицу. Василий Степанович и Елена Владимировна Кирилюк жили в маленьком домике по улице Тимирязева.

«Здесь продолжаю учиться в седьмом классе. В этой школе мне пришлось встретиться с трудностями. Раньше я не изучал немецкий язык, и

вот пришлось догонять в один год сразу за три класса. В конце учебного года я догнал и сдал немецкий язык за седьмой класс. Его преподавала Людмила Михайловна Пономарёва. Нужно сказать большое спасибо ей за помощь, которую она оказала мне в быстром овладении языком.

В 1937 году я вступил в ряды ВЛКСМ. Продолжал заниматься в кружке авиамоделлистов. Посещал также кружки «ПВХО» и «ГТО», «Ворошиловский стрелок». Вскоре все нормы были сданы, и мне вручили эти значки. Стал готовиться к сдаче норм на вторую ступень, которые успешно сдал. Меня поставили инструктором по подготовке учеников для сдачи норм на значки. За время учёбы в школе очень много подготовил значкистов. Часто организовывал военные игры, походы.

Очень увлекался лыжным спортом. Себе сделал правилом – придя из школы, становиться на лыжи и проходить дистанцию 10 км. Это была любимая моя дистанция. Часто участвовал в районных и школьных соревнованиях на этой дистанции.

Дома много приходилось заниматься по хозяйству. После лыжной тренировки запрягаю лошадь и еду за бардой на спиртзавод. Привезя барду домой, напою лошадь, корову, тёлку, свиней и овец. Сделаю уборку у всей скотины, дам сена, натаскаю дров для печей и только после этого сажусь учить уроки.

В летние каникулы помогал косить, грести, метать сено в стога. Родители оставались на сенокосе, а мне была задача под вечер садиться на велосипед и ехать домой встречать корову и овец. Сам доил корову, пропускал молоко через сепаратор. Давал корм остальной скотине и кое-что делал ещё по хозяйству.

Кончались каникулы - и опять в школу. Хотя много было работы по хозяйству и мало времени на подготовку уроков, но у меня всё шло хорошо. В душе по-прежнему оставалась давняя мечта летать...».

5 слайд В 1940 году он поступает в Талицкое педагогическое училище, сдав экзамены экстерном. Однако, мечта детства о небе и полётах требует своей реализации. И в том же году по путёвке комсомола Виктор отправляется в Свердловский аэроклуб, который располагался в с. Арамил (совсем недалеко от Свердловска).

6 слайд «После учёбы в аэроклубе села Арамил нас направили в Батайскую военную авиационную истребительную школу. 20 апреля 1941 года торжественно, на плацу, мы приняли присягу. Всех нас одели в военную курсантскую форму – началась курсантская жизнь. В добротном учебном корпусе до 1 июня проходили теоретическую подготовку. А с 1 июня нашу авиаэскадрилью перевели в летний лагерь недалеко от зернограда. Жили все

курсанты и командный состав в палатках. Занимались теоретически по 8 – 10 часов в день и одновременно начали учебные полёты на самолёте УТ-2. А инструкторский состав проводил для себя тренировочные полёты на самолёте И-16. Освоив УТ-2, приступили к вывозной программе на самолёте УТИ -4. Закончить её полностью не удалось.

7 слайд 22 июня в 6-00 начали тренировочные полёты, и вдруг в 10 часов они были прекращены. Командир эскадрильи после своего вступительного слова дал выступить комиссару, политруку Жовнар, который сказал: «Фашистская Германия без объявления войны, нарушив договор о взаимном ненападении, вероломно напала на Советский Союз. В 6 часов утра были подвергнуты бомбардировке крупные города Украины и Белоруссии...»

После политрука перед строем выступили ещё несколько человек. «Мы ответим отпором врагу и не допустим порабощения нашей Родины. Мы, курсанты, приложим все усилия для быстрейшей подготовки в освоении боевого самолёта с отправкой на фронт для разгрома вероломного врага!»

8 слайд В марте 1942 года Кирилюк окончил авиашколу лётчиков-истребителей. В выпускной аттестации значилось: «...Теоретическая успеваемость хорошая. Государственные зачеты сдал хорошо. За время обучения на учебном самолете УТИ- 4 и Ил - 16 программу усваивает хорошо и государственные зачеты по технике пилотирования сдал на отлично, летать любит, летает смело и уверенно, в воздухе ориентируется хорошо. Целесообразно использовать в строевых частях Военно-воздушных сил Рабоче-крестьянской Красной Армии летчиком - истребителем...».

С волнением слушали выпускники приказ командования о выпуске из школы, собирались на фронт, горели желанием защищать небо Советской Родины, громить врага на земле и в воздухе. Но приказ был строг: запасной истребительный полк. Перегоняли самолеты с авиазавода на фронт.

Враг рвался к Волге, к Кавказу. Бои кипели в районе Грозного, Майкопа, Ордженикидзе. Только к началу января 1943 года желание В.В. Кирилюка, как и многих его товарищей, исполнилось – они были направлены на Закавказский фронт. Начались боевые вылеты.

9 слайд «Первый вражеский самолёт мне удалось сбить только 1 марта 1943 года. Было это над Кубанью.

Вот первый бой... Фашистский ас
Нахально прёт на ЛАГГ тараном...
- Не испугать фашисту нас! –
Кричит себе Кирим упрямо.
И устрашился тот фашист

Его, мальчишку, из курсантов:
Он отвернул. Расстрелян, сбит!
Так будет с каждым оккупантом.
А там опять за боем бой,
Идут сраженья дни и ночи...
И в круговерти боевой
Уже он опытнейший лётчик!

10 слайд Позывным Виктора Кирилюка стало его курсантское прозвище Керим.

Из наградного листа: «24.10.1943г. ...выполняя боевое задание в районе цели, встретил 26 бомбардировщиков с прикрытием 6-ти Месершмидтов. Самолеты противника следовали бомбить скопление наших войск. Лейтенант Кирилюк смело повел в атаку свою четверку, завязался воздушный бой. В результате 3 бомбардировщика были сбиты, остальные самолёты, беспорядочно сбросав бомбы в поле, не причинив никакого вреда нашим войскам, ушли обратно на свою территорию».

(видео)

11 слайд Но не всегда удача улыбалась нашим лётчикам. Вот как описывает тяжёлый бой сам Виктор Васильевич:

(видео) «В этом бою моего ведущего сковали четыре истребителя и также меня стали атаковать четыре самолёта. Ведя оборонительный бой на виражах, мне удалось сбить один самолёт, но и мой самолёт подбили. Снаряды прошили рубашку мотора, и вода быстро вытекла.

Выключив мотор, я пошёл на вынужденную посадку. Благополучно посадил самолёт на шасси. Быстро вниз из кабины, снял парашют, куртку. Истребители противника стали заходить на мой самолёт. На моё счастье в 30 метрах была воронка от бомбы, в которую я спрятался и стал наблюдать за противником, который уже пикировал на мой самолёт и открыл огонь из пушек. На третьем заходе зажгли мой самолёт и через каких-то 3 – 5 минут самолёт взорвался. Противник ушёл на свой аэродром.

Спустя пять минут я увидел, что ко мне ползёт в маскхалате человек. Я вынул из кобуры пистолет для обороны. Не доползая до меня метров 20, он крикнул: «Эй, где ты, лётчик?» Я подумал, что это может быть немец, ведь они тоже знали русский язык, как и мы немецкий. Но когда он крикнул вторично с русской «поговоркой», тогда я понял, что это наш. Он сказал: «Ползи за мной». Мы приползли в траншею, где командовал ротой старший лейтенант Смирнов.

Пробыл я в траншее до вечера, а вечером дали мне лошадь и ездового, и я не как лётчик возвращался на свой аэродром, а как кубанский казак.

Встретив меня на аэродроме «Краснодар», командир 164-го полка майор Мелентьев стал говорить: «Уезжай сейчас же на своей кляче и не позорь авиацию». Это, конечно, были шутки».

Совсем как в любимом фильме «В бой идут одни старики».

(видео)

12 слайд В мае 1944 года удача вновь отвернулась от Кириллюка и он был ранен в одном из воздушных боёв.

«...вылетел на прикрытие своих войск в район Тирасполя на высоте 4000 м., встретили группу из 12 самолётов Ю-88, которые шли бомбить наши боевые порядки наземных войск. Мы заходим в хвост противнику и атакуем. С первой атаки сбиваю один самолёт, поворачиваюсь к другому и зажигаю второй самолёт. Делаю левый боевой разворот, тем самым допускаю ошибку: даю возможность стрелку открыть огонь по мне из вращающейся турели. Чувствую, как будто огнём обожгло нижнюю челюсть. Пуля попала в неё, одновременно было выбито 5 нижних и 5 верхних зубов. Моя грудь моментально была залита кровью. Я почувствовал, что мне становится плохо, думаю, дотяну ли до своего аэродрома? Напрягая все силы, всё - таки довёл самолёт и после посадки потерял сознание. Был отправлен в военный госпиталь под Одессу».

(видео)

13 слайд Воздушный бой, он очень жуткий,

В бою - натянут, как струна,
От перегрузок трудно вспомнить,
А где же небо, где земля.

То виражи, то пилотажи,
То бочки крутишь, как шальной.
Прицельно бьёшь, в тебя стреляют
Нет, не попали, ты живой.

Живой и сам себе не веришь,
Что пережил ты град стальной.
И даже губы покусает,
Чтоб убедиться, что живой.

Живой, а завтра снова в небо.
И снова тот воздушный бой.
И самолёт твой на форсаже
Завоев волком, как живой.

14 слайд Виктор Васильевич воевал на Северном Кавказе, над Днестром, освобождал Украину, Румынию, Болгарию, Венгрию, Австрию.

С характерным, неровным, как бы нервным, лётным почерком Кирилюк был исключительно изощрённым воздушным бойцом - хитрым и напористым. Его незаурядные лётные способности раскрылись не сразу, но были замечены уже в первых вылетах.

Когда талант обогатился опытом, лётчику стали поручать особо опасные и ответственные задания, будь то разведка в глубоком неприятельском тылу, прикрытие своих войск при многократном количественном превосходстве противника или сопровождение транспортного самолёта с представителем Ставки.

В наградных листах неоднократно отмечено, что лейтенант Кирилюк великолепно владеет техникой бреющего полёта, применяет этот приём в боях, при штурмовках и разведках. Управление машиной на бреющем полёте, выполняемом иногда на высоте нескольких метров, со скоростью более 180 метров в секунду, строго говоря, находится за пределами возможностей человека.

15 слайд Уже в 1943 году Виктор Васильевич был награждён орденом Красного Знамени, в 1944 – орденом Отечественной войны 1 степени, а 23 февраля 1945 года был удостоен высшей награды – Героя Советского Союза. Вот как об этом вспоминал его боевой друг и соратник Николай Михайлович Скоморохов в книге «Боем живёт истребитель»:

«В полку митинг. Командир зачитывает праздничный приказ Верховного главнокомандующего, затем выступает замполит, за ним – лётчики. Митинг окончен. Все разошлись. И вдруг на всю стоянку гремит голос Онуфриенко:

- Где Скоморохов и Кирилюк? Ко мне их! Качать их!

- Что случилось? Что?

Торопимся с Кирилюком к Онуфриенко. Он заключает нас в объятия, целует, и взволнованно, громко, чтобы слышали все собравшиеся, говорит:

- Товарищи Скоморох и Керим – Герои Советского Союза!

Не успели мы с Виктором опомниться, как очутились в воздухе. Нас так долго и рьяно качали, что я невольно подумал: жаль, что не могу вырваться и закрыться фонарём в кабине самолёта...».

16 слайд В письме от 10 марта 1945 года родителям Виктор Васильевич напишет: «Можете посмотреть за 23 или 24 февраля в газетах центральных в них есть приказ Президиума Верховного Совета, там мне присвоено звание Героя Советского Союза».

17 слайд Наступил долгожданный день Победы – 9 мая 1945 года.

(видео)

18 слайд Однако авиаторы 17-й Воздушной армии встретили праздник Победы далеко от Москвы, на аэродромах Венгрии и Австрии. Для них война ещё не закончилась. В тот самый момент, когда на праздничной Красной площади торжественно зазвучали куранты и стрелки показали шесть часов, экипажи 951-го штурмового полка Гвардии майора И. Т. Красночубенко приступили к выполнению боевого задания. 12 "Ильюшиных" под прикрытием 24 "Лавочкиных" ушли в небо. Вели их Герои Советского Союза П. М. Долгарев и В. В. Кирилюк. На борту штурмовиков находился полный боекомплект, в бомболоках подвешены бомбы, а под плоскостями поблескивали сигарообразные реактивные снаряды.

Какие же могут быть боевые действия, если фашистская Германия приняла все условия безоговорочной капитуляции?! Да, могут быть! Уже после подписания акта о капитуляции утром 9 Мая полк получил приказ: "От самолётов не отходить, находиться в готовности № 2". Лишь после обеда, который был доставлен прямо к самолётам, полк получил задание на вылет. Оказалось, что по шоссе магистральям отступали на запад не сложившие оружие и не признавшие капитуляцию некоторые части 8-й и 6-й фашистских армий. Нужно было помешать врагу увезти боевую технику, не дать ему уйти от заслуженного возмездия.

Вот и город Санкт - Пельтен. От него на запад уходила фашистская группировка. С крутого планирования, почти пикируя, "Илы" пошли в атаку. На фашистскую колонну обрушились бомбы и реактивные снаряды. На земле ярким пламенем вспыхнули автомашины и цистерны с горючим. Колонна остановилась. Штурмовики повторяли атаку за атакой, сбрасывая бомбы, поливая гитлеровцев огнём из пушек и пулемётов. Вслед за штурмовиками фашистов атаквали истребители.

- Задание выполнено, - доложили ведущие групп по возвращении на свой аэродром.

19 слайд За период боевых действий с 1943 года В.В.Кирилюк совершил 610 боевых вылетов, сбил 40 самолетов противника (32 лично, 8 в группе). Это ставит его в один ряд с такими прославленными летчиками как Покрышкин и Кожедуб.

20 слайд Награды: Золотая Звезда Героя Советского Союза, два ордена Ленина, пять орденов Боевого Красного знамени, ордена Александра Невского, Отечественной Войны 1 – степени - дважды, Красной звезды, дважды югославский орден «Партизанская слава» первой степени и 14 медалей. Из них орденами Ленина, Красного Знамени и Красной Звезды был

награжден за овладение полетами в сложных метеоусловиях днем и ночью уже после войны.

21 слайд А на земле... На земле с любовью и тревогой ждала милая девушка Тася, которая служила в годы войны вместе с Виктором Васильевичем, только в наземной службе аэродрома. Поженились они после победы, в 1945 году.

22 слайд Вместе с ним она кочевала по аэродромам и странам. Первый сын Валерий родился в 1947 году в Болгарии, второй сын - Виталий, в 1949 году в Пруссии, а младшенькая дочка Танечка – в Риге в 1956 году.

По воспоминаниям сына Валерия, отец был немногословным, сдержанным, гордым. У Виктора Васильевича в разных уголках России живут дети, внуки, четверо правнуков, есть праправнуки.

23 слайд Мы предоставляем слово нашей гостье, дочери **Виктора Васильевича Кирилюка – Шушанниковой Татьяне Викторовне.**

24 слайд После окончания войны В.В. Кирилюк продолжал совершенствовать свое мастерство. В характеристике за этот период говорится, что «сам лично как летчик подготовлен отлично, летает грамотно и смело. Нагрузку в полетах переносит хорошо. Подготовлен к боевым действиям как летчик-разведчик в простых и сложных метеоусловиях днем и ночью на полный радиус действия самолета, до практического потолка самолета».

25 слайд Летал на реактивных машинах. Окончил Липецкие офицерские курсы в 1949 году. О том, как проходила служба, свидетельствуют ордена и медали, полученные в послевоенное время. Последняя его воинская должность - 1-й заместитель командира авиаполка.

В 1959 году командир полка Кирилюк перегнал свой полк в Астрахань. И вскоре закончилась его карьера военного лётчика.

26 слайд К своим родителям прославленный лётчик приезжал постоянно вместе с семьёй. Окончательно Виктор Васильевич переехал в Талицу в 1973 год.

Виктора Васильевича часто приглашали в школы, в техникум, в средние учебные заведения. Он всегда рад был встрече с молодым поколением. Свои воспоминания пытался сохранить в книге. К сожалению, рукопись не была опубликована.

27 слайд По воспоминаниям Сергея Липкова Кирилюк любил выращивать бахчевые культуры: кабачки, баклажаны, патиссоны. Из полученного урожая готовил свою фирменную икру с чесноком. А ещё у него была любимая поговорка: «Жизнь не ситец – её не меряют на метры. Её,

как золото, измеряют на вес». Он был душевным человеком, помогал всем – знакомым и незнакомым, люди любили его и тянулись к нему.

28 слайд 27 сентября 1988 года сердце прославленного аса остановилось. Жители нашего города и района глубоко переживали такую утрату. Проводить его в последний путь пришла вся Талица. Могила В.В. Кирилюка находится на Талицком кладбище. 7 мая 2005 года здесь было установлено памятное надгробие.

29 слайд Казалось, что небо нашей Родины никогда не омрачат чёрные тучи войны. Однако, фашистские корни не были до конца уничтожены нашими славными воинами Великой Отечественной. Спустя 80 лет они проросли с новой силой на Украине. И теперь там, где сражался в небе наш славный Герой Виктор Васильевич Кирилюк, сражаются и погибают его земляки.

30 слайд (видео) *Исполняется песня «Встанем» либо вживую, либо в записи.*

Наши славные воины с честью продолжают дело своих дедов и прадедов по искоренению фашизма и национализма. И как в годы Великой Отечественной войны с новой силой звучат слова: «Враг будет разбит! Победа будет за нами!».

Материал подготовлен
Т.А.Климовой,
*зав.краеведческим отделом
Талицкой районной библиотеки
им. Поклевских-Козелл*